**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**29.08.2016**

**СМИ: новый железнодорожный маршрут открылся между Россией и Китаем**

Использование нового направления, как отмечается, позволит на 30 суток сократить срок доставки товаров по сравнению с морскими перевозками, а также обойдется в пять раз дешевле, чем авиатранспорт.

Новый железнодорожный маршрут для транспортировки грузов открыт между Гуанчжоу (провинция Гуандун на юге страны) и станцией Ворсино в Калужской области. Об этом в воскресенье сообщило агентство Синьхуа.

<http://tass.ru/ekonomika/3572220>

**РФ и Южная Корея продолжат сотрудничать по проекту ж/д коридора в Европу**

РФ и Южная Корея договорились продолжить сотрудничество в практической реализации проекта железнодорожного транспортного коридора, соединяющего Республику Корея с Россией и Европой, следует из сообщения Минтранса РФ.

<https://ria.ru/economy/20160826/1475413939.html>

**В ДФО создадут транспортный коридор, соединяющий Транссиб и Тихий океан**

Международный транспортный коридор "Самарга", который позволит сократить путь грузов по Транссибу к Тихому океану более чем на 500 километров, построят на Дальнем Востоке, сообщил на пресс-конференции в понедельник начальник департамента развития и внешних связей управляющей компании "Самарга-холдинг" Александр Васильев.

<https://ria.ru/economy/20160829/1475493025.html>

**Дорожники отремонтировали мост через реку Тынду на федеральной трассе «Лена»**

Дорожники этим летом отремонтировали один из самых сложных участков трассы «Лена» — мост через реку Тынду. Построенное 40 лет назад искусственное сооружение уже с трудом справляется с интенсивным потоком автотранспорта, при этом ремонт здесь не производился c 1996 года. Компания **«Бамстроймеханизация»** продолжает в рамках содержания амурского участка федеральной трассы Большой Невер — Якутск выполнять работы по ремонту наиболее проблемных участков магистрали, а также гарантийное обслуживание километров, которые были сданы в эксплуатацию после реконструкции в прошлые годы.

<http://www.ampravda.ru/2016/08/26/069323.html>

**Развитие Восточного полигона увеличивает объем производства завода «Курьян»**

По сравнению с прошлым годом объемы производства щебня на заводе «Курьян» компании **«Бамстроймеханизация»** выросли почти в 2 раза. За 6 месяцев этого года было отгружено 170 тыс. куб.м. Такая динамика связана с реализацией проектов по развитию Восточного полигона железных дорог России.

<http://brokenstone.ru/material.aspx?id=1782>